

HISTORIC TOUR 2017

La « saison 3 » en ligne de mire

Fort de son succès actuel, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) poursuivra sa route sur des bases connues en 2017. Mais aussi avec quelques nouveautés !



Une saison chasse l'autre. A peine l'Historic Tour 2016 clos sur les titres de champion de France d'Hugo Carini et Franck Morel, sa version 2017 est déjà à l'ordre du jour. Son calendrier proposera cinq rendez-vous sur de grands circuits français avec, en particulier, un lancement programmé sur celui du Castellet et un retour très attendu sur le tracé de Dijon Prenois. A l'instar des saisons 2015 et 2016, les courses donneront lieu à l'établissement de deux classements distincts, l'un pour les pilotes de Monoplaces/Protos, l'autre à l'attention de leurs homologues en GT/Tourisme, et à l'attribution d'un titre de Champion de France dans les deux cas.

« En ayant donné naissance à ce Championnat de France Historique des Circuits en 2015, la FFSA souhaitait accompagner et soutenir l'essor de ce type de compétitions en France », rappelle son Président, Nicolas Deschaux, « Au vu du bilan de l'année écoulée, cet objectif est parfaitement tenu. Avec 426 pilotes classés en 2016, le succès qu'il rencontre auprès de nos licenciés va même au-delà de nos espérances. La troisième édition s'inscrira très certainement dans une même progression, notamment grâce aux efforts déployés par notre opérateur, HVM Racing ».

Pour être précis, 9 plateaux historiques (réunissant 11 trophées ou challenges différents) seront au programme de chaque meeting 2017 avec un nouveau format pour deux d'entre eux : Le Trophée GT Classic, désormais proposé sous la forme d'une double course de 40 mn avec arrêt obligatoire, et l'Asavé Racing 65 qui sera prétexte à une course unique d'une heure avec arrêt obligatoire (sauf à Charade : 2 x 25 mn).

Deux plateaux « invités » s'ajouteront à l'affiche : l'habituelle Legends Cars Cup et la nouvelle Yougtimers GTI Cup (à Dijon, Charade et Val de Vienne, après un roulage de pré-saison au Castellet), créée au bénéfice des « GTI » moins de 2 litres des années 80.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



ORECA
BYONE.COM

MOTUL

HVM Racing - 10 square Gutenberg - 21/25 boulevard d'Auteuil 92100 Boulogne - France
Tél. : +33 (0)1 41 22 20 10 - contact@historictour.fr - www.historictour.fr



LE CALENDRIER

7 au 9 Avril : Historic Tour du Castellet,

5 au 7 Mai : Historic Tour de Dijon,

9 au 11 Juin : Historic Tour de Charade,

8 au 10 Septembre : Historic Tour de Nogaro

29 Septembre au 1^{er} Octobre : Historic Tour du Val de Vienne.

LES DIFFRENTS PLATEAUX

Championnat de France Protos/Monoplaces :

Trophée F3 Classic + Trophée Formule Renault Classic,

Trophée Formule Ford Kent,

Challenge Formula Ford Historic,

SportProtosCup.

Championnat de France GT/Tourisme :

Trophée Lotus,

Trophée Maxi 1000,

Trophée GT Classic,

Asavé Racing 65,

Challenge Asavé GT/Tourisme 71/81 + Trophée Saloon Car.

Invités :

Legends Cars Cup,

Yougtimers GTI Cup.

**Retrouvez nous sur www.historictour.fr - L'info continue sur Facebook (Historic Tour),
Twitter (@Historic_Tour), www.dailymotion.com/historictour**



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



ORECA
BYONE.COM

MOTUL

HVM Racing - 10 square Gutenberg - 21/25 boulevard d'Auteuil 92100 Boulogne - France
Tél. : +33 (0)1 41 22 20 10 - contact@historictour.fr - www.historictour.fr



Trophée LOTUS

