

CLASSEMENTS, CALENDRIER

SEPT HISTORIC TOUR EN 2018

Le Championnat de France Historique des Circuits 2017 a rendu son verdict le week-end dernier au Val de Vienne. 2018 est déjà dans tous les esprits...



2018 : UN CHAMPIONNAT DE FRANCE EN SEPT ETAPES

La saison 3 du Championnat de France Historique des Circuits (Historic Tour) achevée, il est temps de se projeter dans celle qui lui succédera. Et elle s'annonce particulièrement attrayante ! Preuve de sa bonne santé, le championnat labellisé FFSA se déroulera en sept étapes successives et offrira un savant mixte entre une reconduction de certains circuits et le retour, ou même l'arrivée, sur d'autres. « *L'alternance des circuits est un principe que nous prônons depuis le début, ceci de manière à offrir à nos pilotes un calendrier varié et empreint chaque année de nouveautés* », commente Laurent Vallery-Masson (HVM Racing), le promoteur de l'Historic Tour. « *Grâce à l'intérêt que nous portent de nombreux circuits français, nous allons pouvoir passer de cinq à sept meetings en 2018, en nous tournant en priorité vers les pistes où nous sommes le plus attendus. Nous allons ainsi faire notre retour au Mans, innover en allant à Albi et à Nevers Magny-Cours et renouveler notre venue au Castellet, à Dijon, Charade et au Val de Vienne. L'ensemble constitue un calendrier homogène et bien réparti, tant géographiquement que dans le temps. Nous souhaitons également renforcer les animations autour des courses, ce qui sera notamment le cas à Albi où se déroulera une véritable fête de l'automobile avec notamment un show F1* ».

Par ailleurs, s'il est encore un peu tôt pour énumérer l'ensemble des plateaux éligibles en 2018, notons qu'ils seront, au minimum, au nombre d'une dizaine et s'accompagneront de quelques nouveautés qui continueront de permettre à l'ensemble des autos présentes en 2017 de concourir. Enfin, en marge du championnat, le grand retour des F1 à Charade (avec la série de l'HGPCA) est d'ores et déjà confirmé.

30 mars au 1 ^{er} avril	Historic Tour Le Castellet	Circuit Paul Ricard (5,842 km)
4 au 6 mai	Historic Tour Dijon	Circuit Dijon Prenois (3,800 km)
25 au 27 mai	Historic Tour Charade	Circuit de Charade (3,975 km)
15 au 17 juin	Historic Tour Albi	Circuit d'Albi (3,565 km)
7 au 9 septembre	Historic Tour Le Mans	Circuit Bugatti (4,185 km)
28 au 30 septembre	Historic Tour Val de Vienne	Circuit du Val de Vienne (3,729 km)
19 au 21 octobre	Historic Tour Magny-Cours	Circuit Nevers Magny-Cours (4,411 km)

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2017 : 335 PILOTES AU PALMARES FINAL

Le Championnat de France Historique des Circuits 2017 a trouvé sa conclusion le week-end passé sur le circuit du Val de Vienne. Titré en catégorie GT/Tourisme pour la deuxième année de suite, Franck Morel est rejoint sur le podium final par Fabrice Lefebvre et Ghislain Gaubert, tandis qu'Antoine Robert, Nicolas Belouou et François Belle se partagent celui de la catégorie Monoplaces/Protos. Tous les six recevront les honneurs de leurs pairs lors de la prochaine remise des prix de la FFSA. Au total, pas moins de 335 pilotes figurent au palmarès 2017 !

Le Top 10 final du Championnat de France Monoplaces/Protos

1. Antoine ROBERT (Martini/FR Classic) 360 pts, 2. Nicolas BELOOU (Van Diemen/FFord Kent) 345 pts, 3. François BELLE (Lola/FFord Historic) 335 pts, 4. Matthieu CHATEAUX (Ralt/F3 Classic) 320 pts 5. Xavier MICHEL (Crosslé/FFord Historic et FFord Kent) 300 pts, 6. Andy SPRIMONT (Mygale/FFord Kent) 296 pts, 7. Guillaume BLANCARDI (Van Diemen/FFord Historic) 281 pts, 8. Franck METZGER (Cesca Grac/SportProtosCup) 260 pts, 9. Maxime LEBRETON (Van Diemen/FFord Kent) 258 pts, 10. Jean-Jacques DEVERLY (Lola/FFord Historic) 238 pts, etc... 141 pilotes classés.

Le Top 10 final du Championnat de France GT/Tourisme

1. Franck MOREL (Viper GTS-R et Porsche 930/GT Classic et Asavé GTT) 360 pts, 2. Fabrice LEFEBVRE (Audi Quattro/Saloon Car) 350 pts, 3. Ghislain GAUBERT (Porsche 911/Asavé GTT) 340 pts 4. Pascal METAYER (Lotus Seven/Lotus) 335 pts, 5. Laurent MAJOU-ROSINOER (Cooper/Maxi 1000) 330 pts 6. Xavier JACQUET (Lotus Seven/lotus) 321 pts, 7. Patrick FUET (BMW M3/Saloon Car) 277 pts, 8. ex. Philippe GANDINI (Jem/Maxi 1000) et José BELTRAMELLI (Chevrolet Corvette/Asavé 65) 261 pts, 10. Jean-Christophe DOS SANTOS (Porsche 964/GT Classic) 257 pts, etc... 194 pilotes classés.

Les classements complets : <http://www.historictour.org/championnat-de-france/>



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

